

Livre

Auteur(s) : Harel de La Noë, Louis (1852-1931) (Auteur) ;Association pour la mémoire et la notoriété de Louis Harel de la Noë ;Lépine, François (1928-2017) (Directeur de publication) ;Heurtier, Jean-Loïc (1973-...) (Editeur scientifique)

Titre(s) : Louis Harel de la Noë : l'ingénieur-architecte des voies ferrées, des gares et des ponts / Louis Harel de La Noë ; sous la direction de François Lépine ; coordonné par Jean-Loïc Heurtier.

Editeur(s) : Trégueux : Association pour la mémoire et la notoriété de Louis Harel de La Noë, 2009 (22-Saint-Brieuc : Impr. Edito 22).

Collection(s) : (Cahier AMENO ; 15).

Autres : 1 vol. (194 p.) . ill. en noir et en coul., couv. ill. en coul. . 31 cm

Résumé : Né a Saint-Brieuc en 1852, deux jours avant Fulgence Bienvenüe, le père du Métro, son compatriote Louis Harel de la Noë effectua une carrière provinciale de plus de quarante-deux années au service des collectivités locales. Si Bienvenüe est encore aujourd'hui connu et reconnu, grâce à la pérennité du réseau de transport parisien dont il assura la réalisation, Harel de la Noë est de nos jours injustement méconnu du grand public en dépit d'une œuvre abondante, diverse et originale, dont il reste de nombreuses traces qui témoignent de ses qualités de bâtisseur. Plus de 300 ouvrages, pour une large part situés dans les départements de l'Ouest, portent en effet la marque d'Harel de la Noë au niveau de leur conception ou de leur construction. Son esprit créatif associé à une culture scientifique exceptionnelle l'amènera à concevoir des ouvrages audacieux et à expérimenter des solutions techniques nouvelles. Pionnier de l'utilisation du béton armé, il en développera de remarquables applications. Soucieux de l'économie des projets, il s'attachera, par l'emploi de procédés de construction innovants et hardis, à adapter avec intelligence les programmes de travaux qui lui sont confiés, afin de les réaliser au moindre coût pour les collectivités commanditaires, tout en veillant à leur solidité et à leur qualité architecturale. Forte personnalité, doté d'un caractère entier et parfois ombrageux, il bénéficiera de son vivant d'une notoriété justifiée par l'importance et la diversité des réalisations de toute nature qu'il mènera à bien et notamment les programmes de chemins de fer d'intérêt local dans les départements de la Sarthe et des Côtes-du-Nord.

Sujet(s) : Harel de La Noë, Louis (1852-1931) ;Chemins de fer ** Conception et construction ** France ** 1870-1914 ;Pont : Bretagne ;Gare : Bretagne



Exemplaires

Espace	Localisation	Cote	Utilisation	Disponibilité	Bib. d'origine
Adultes	Documentaires	BZH-625-1	Prêt normal	Disponible	Langueux
Adultes	Bretagne	BZH-624-ASS	Prêt normal	Disponible	Plédran
Adultes	Bretagne	BZH-725.98-lou	Prêt normal	Disponible	Pordic - Ic
Adultes	Bretagne	624 ASS BZH	Prêt normal	Sorti	Plérin
Adultes	Documentaires	624 ASS BZH	Prêt normal	Disponible	Plourhan
Documentaires	Bretagne	BR 725 HAR	Prêt normal	Disponible	Saint-Brieuc - Camus
Le magasin	Bretagne	Br. G 803	Consultation différée	Disponible	Saint-Brieuc - Malraux
L'Ymagier	Bretagne Histoire	BR H B HAR	Prêt normal	Disponible	Saint-Brieuc - Malraux